



CO2 Nieuwsbrief

juni
2021



verbindend projectleiderschap
voor een duurzame infrastructuur



Jelmer en DHM gaan nu ook samen met onze Zelfstandig Ingenieurs voor CO₂-emissiereductie!

Zoals bekend hebben we in april niveau 3 behaald van de CO₂-Prestatieladder. Daar zijn we zeer blij mee. Nu willen we verder klimmen op deze ladder en gaan meteen door naar niveau 5! In maart hebben jullie de eerste CO₂-nieuwsbrief ontvangen met daarin de directe CO₂ uitstoot, de doelstellingen en maatregelen voor Jelmer en DHM. Deze nieuwsbrief is een aanvulling hierop en geeft aan hoe we samen met onze Zelfstandig Ingenieurs (ZI-ers) naar niveau 5 gaan.

Uitstoot voor niveau 5

Tot nu toe keken we naar onze eigen uitstoot. Bij niveau 5 nemen we ook de CO₂ die indirect door ons wordt uitgestoten mee. Hierbij kan je denken aan de verwerking van ons afval en de mobiliteit van personen die wij inhuren of via ons opdrachten uitvoeren. In het laatste geval gaat het om de ZI-ers die opdrachten uitvoeren uit naam van DHM.

Op verzoek hebben vele ZI-ers hun kilometers en vervoerswijze met ons gedeeld. Uit deze inventarisatie over 2020 blijkt dat de mobiliteit van onze ZI-ers verantwoordelijk is voor een substantiële hoeveelheid extra CO₂ uitstoot (24 van de totaal bijna 144 ton CO₂ uitstoot).

DE TOTALE CO₂-EMISSIE VAN DE DHM GROUP IS VOOR 2020 BEREKEND OP 143,9 TON CO₂.

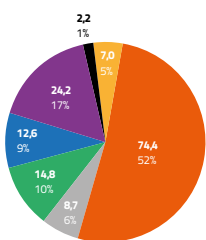
Deze uitstoot kunnen we onderverdelen in vier 'hoofdveroorzakers':

- **90,2 ton CO₂ (±63%)** is toe te wijzen aan het brandstof- en elektragebruik van het eigen wagenpark;
- **14,8 ton CO₂ (±10%)** is toe te wijzen aan gedeclareerde zakelijke kilometer met privé auto's;
- **12,6 ton CO₂ (±9%)** is toe te wijzen aan het gasverbruik van ons huidige kantoor (Jelmer en DHM);
- **24,2 ton CO₂ (±17%)** is toe te wijzen aan de mobiliteit van onze ZI-ers.

N.B. Het woon-werkverkeer met een privéauto was met ± 1% verwaarloosbaar. Elektraverbruik van ons huidige kantoor en het reizen met de trein hebben niet tot CO₂ uitstoot geleid omdat hier 100% groene en in Nederlands opgewekte stroom voor werd gebruikt.

CO₂ uitstoot DHM group 2020 (ton)

- Diesel eigen wagenpark
- Benzine eigen wagenpark
- Elektra (grijs) eigen wagenpark
- Gedeclareerde zakelijke kilometers privé-auto's
- Gasverbruik huidige kantoor (Jelmer en DHM)
- Mobiliteit ZI-ers
- Woon- werkverkeer



Doelstellingen en Maatregelen

Omdat iedereen in 2020 grotendeels vanuit huis werkte, is deze hoeveelheid CO₂-uitstoot van onze ZI-ers niet alleszeggend. Daarom hebben we ook gekeken naar hoe ze de kilometers hebben gemaakt. Uit de aangeleverde gegevens hebben we berekend dat door de ZI-ers gemiddeld 0,169kg CO₂ per gereisde kilometer werd uitgestoten. Ten eerste, stellen wij ons nu ten doel om dit getal met 3% per jaar verlagen.

Met het tweede doel gaan we nog een stap verder en zetten we een stip op de horizon; geen fossiele brandstofvoertuigen meer voor iedereen die uit naam van Jelmer/DHM werkt. Dus zowel in ons eigen wagenpark als bij ZI-ers. Concreet wordt ons tweede doel om het percentage elektrische auto's (EV) te verhogen. Dat gaan we o.a. doen door er een kleine wedstrijd van te maken: Wie heeft in 2023 procentueel de meeste EV's in het wagenpark? Jelmer/DHM of de ZI-ers? Het wagenpark van Jelmer/DHM-Wagenpark bestond begin 2020 voor 10,3% uit EV. Bij de ZI-ers was dat 11,5%. Bijna gelijk dus..... Bring it on!

Voor de verduurzaming van ons eigen wagenpark hebben we al onze maatregelen genomen. Voor de ZI-ers gaan wij ze niet opleggen hoe ze zich moeten verplaatsen. Wel gaan we ze, net als de medewerkers van Jelmer en DHM, informeren, stimuleren en motiveren een bewuste keuze te maken in hun reisgedrag en type voertuig. Hiermee zijn we reeds gestart, bijvoorbeeld met een online lunchlezing over Waterstof op 4 juni waar alle ZI-ers ook uitgenodigd waren.

Vragen?

Mocht je meer willen weten over onze uitstoot, doelstellingen en maatregelen of wat je hier zelf in kan bijdragen? Neem dan contact op met Menno.

Vervolg

In de volgende nieuwsbrief (rond augustus 2021) geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie van de eerste helft van 2021. En natuurlijk een tussenstand van de wedstrijd!