



CO2 Nieuwsbrief

mei
2022



advies, proces- en
projectmanagement



21% reductie van de CO₂ uitstoot in 2021!

In de vorige nieuwsbrief vertelden we dat DHM en Jelmer vlak voor de zomervakantie niveau 5 hadden behaald bij de CO₂-prestatieladder. Toen ging het om de uitstoot van 2020 en nu zijn we alweer een jaar verder. Tijd om jullie een update geven van onze emissie, genomen maatregelen en de behaalde CO₂ reductie over heel 2021.

In 2021 hebben Jelmer, DHM en de ZI'ers samen een prachtige 29,8 ton (22%) reductie behaald van de CO₂ uitstoot. Van 143,9 ton CO₂ uitstoot in 2020 naar 114,1 ton CO₂ in 2021. Deze reductie komt door ons gasloze Brooklyn Campus en de verdere elektrificatie van ons wagenpark.

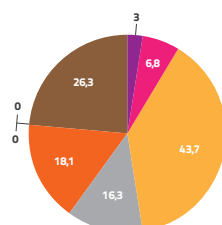
Naast de reducties zijn er ook een paar stijgingen. Deze zijn allen te verklaren doordat er, t.o.v. 2020, net wat meer zakelijk wordt gereden door zowel privéauto's als door de ZI-ers.

Vorig jaar hadden we ons ook enkele doelen gesteld voor 2023. Naar nu blijkt zijn we bij enkele doelen te conservatief geweest (zoals de verlaging van de uitstoot door ons wagenpark). Sommige doelen voor 2023 hebben we nu al gehaald. Met de huidige kennis gaan we nieuwe doelen ambitieuzer stellen. Wel is het zo dat we alles in het licht van de twee corona jaren moeten zien. Ondanks dat thuiswerken deels blijft, zal het jaar 2022 waarschijnlijk een beter beeld geven van onze "normale" mobiliteit.

Zie onderstaande tabel en grafiek voor de harde feiten:

CO ₂ footprint 2021 vs 2020			CO ₂ emissie in ton CO ₂			
Energiestroom <small>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂ emissie optreedt)</small>	Toepassing	Scope	2021	2020	Vershil [ton CO ₂]	Vershil %
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	6,8	12,6	-5,8	-46%
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	43,7	74,4	-30,7	-41%
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	-	7	-7,0	-100%
Elektra t.b.v. het wagenpark	Vervoer	2	16,3	8,7	7,6	87%
Elektraverbruik (groen) bedrijfspand	Elektra	2	0,0	0,0	-	22%
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	18,1	14,8	3,3	
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	0,0	0,0	-	
Inhuur diensten	Inhuur	3	26,3	24,2	2,1	8%
Woon/werkverkeer	Vervoer	3	3,0	2,2	0,8	37%
Subtotaal scope 1			50,5	102,7	-43,5	-46%
Subtotaal scope 2			16,3	8,7	7,6	87%
Subtotaal scope 3			29,3	26,4	2,9	11%
Subtotaal Business Travel			18,1	14,8	3,3	22%
		Totaal	114,1	143,9	-29,8	21%

CO₂ uitstoot
DHM groep 2021
(ton)



- Gasverbruik bedrijfspand (Jelmer en DHM)
- Benzine t.b.v. het wagenpark
- Elektra t.b.v. het wagenpark
- Zakelijke kilometers privé auto's
- Openbaar vervoer (trein)
- Elektraverbruik bedrijfspand
- Inhuur diensten
- Woon- werkverkeer

Wedstrijd

Tussenstand van de wedstrijd
Wie heeft in 2023 procentueel de meeste EV's in het wagenpark?
Jelmer/DHM of de ZI-ers?

- In 2020 bestond het DHM/ Jelmer wagenpark voor 10,3% uit EV. Bij de ZI-ers was dat 11,5%. Bijna gelijk dus.
- In 2021 bestond het DHM/ Jelmer wagenpark voor 36% uit EV. Bij de ZI-ers was dat 38%. **Een mooie (en gelijke) toename!**

Wie gaat nu de versnelling inzetten? Bij DHM zijn er in 2022 alweer een paar nieuwe EV's bijgekomen. Gaat DHM/ Jelmer nu een duidelijk voorsprong pakken of racen de ZI-ers naar de dealer om met de aankoop van de mooie EV nog net die milieu-investeringsaftrek bij de belastingdienst te kunnen meepakken? We gaan het zien over een paar maanden.

Vragen?

Mocht je meer willen weten over onze uitstoot, doelstellingen en maatregelen of wat je hier zelf in kan bijdragen? Neem dan contact op met Menno.

Vervolg

In de volgende nieuwsbrief (rond september 2022) geven we weer de voortgang over de doelstellingen en de emissie van de eerste helft van 2022. En natuurlijk een nieuwe tussenstand van de wedstrijd!

TIP: Slimme Bandenpompen

Elke keer als je naar de Brooklyn Campus rijdt, kom je langs de Slimme Bandenpomp bij de McDonalds in Breukelen.

Paar keer per jaar even checken doet de portemonnee, het rijcomfort en het milieu veel goeds!

Ruim 60% van de auto's in Nederland rijdt met een te lage bandenspanning. Een van de oorzaken is dat het oppompen van banden niet correct gebeurt. Uit onderzoek van CE Delft blijkt dat 79% van de gebruikers vóór gebruik van de gangbare luchtpompen (b.v. bij een tankstation) een te lage bandenspanning heeft. Echter heeft 51% nog steeds een te lage bandenspanning na het oppompen van de banden bij deze gangbare luchtpompen.

Nog opvallender: 37% van de automobilisten rijdt weg met een lagere bandenspanning dan waarmee ze kwamen! Dat komt omdat veel van die pompen niet goed gekalibreerd zijn.



Maar een goede bandenspanning levert wel veel op:

- 2% tot 5% brandstofbesparing en dus minder CO₂ uitstoot;
- Langer gebruik van banden door minder slijtage;
- Verbetering van de luchtkwaliteit door minder uitstoot van NOx en fijnstof;
- Veiliger en stiller verkeer;
- Minder microplastic in plastic soup door vermindering bandenslijpsel.

In heel Nederland staan op diverse plaatsen goed gekalibreerde 'Slimme Bandenpompen'. De Slimme Bandenpomp biedt automobilisten gemak bij het oppompen van autobanden, waardoor het oppompen van banden laagdrempelig wordt en goed gebeurt. Je voert zelf de goede spanning in of als je die niet weet is je kenteken al voldoende!

Laden @Brooklyn Campus en @home

Er is wat vertraging ontstaan in de realisatie van een laadplein bij de Brooklyn Campus. De bal ligt bij de leverancier. Hopelijk is er heel snel witte waterdamp. En ook voor de laadpaal thuis is er bijna duidelijkheid. Nog even geduld graag.

