



CO₂ Nieuwsbrief

oktober
2021



verbindend projectleiderschap
voor een duurzame infrastructuur

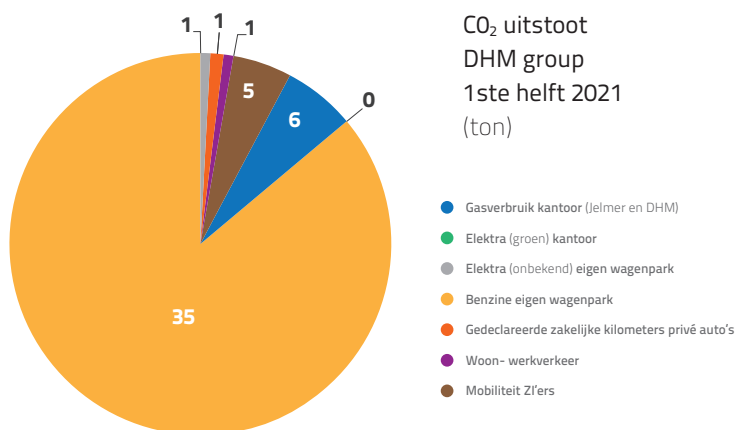


Reductie van de CO₂ uitstoot in eerste half jaar 2021!

Zoals de meeste van jullie weten hebben DHM en Jelmer vlak voor de zomervakantie niveau 5 behaald bij de CO₂-prestatieladder. Daar zijn we zeer blij mee. Begin 2022 zullen wij jullie een update geven van onze genomen maatregelen en de behaalde CO₂ reductie voor heel 2021. Voor nu een korte update van het eerste half jaar van 2021.

CO₂ uitstoot en doelstelling

In het eerste half jaar van 2021 hebben wij **50 ton** CO₂ uitgestoten. Dit is voor Jelmer, DHM en de ZI'ers samen. In vergelijking met de **144 ton** over heel 2020 liggen we op koers met onze reductiedoelstelling van 25% in 2023 t.o.v. 2020. Zie het diagram.



Wedstrijd

Tussenstand van de wedstrijd 'Wie heeft in 2023 procentueel de meeste EV's in het wagenpark? Jelmer/DHM of de ZI-ers?'

- Begin 2020 bestond het DHM/Jelmer wagenpark voor 10,3% uit EV. Bij de ZI-ers was dat 11,5%. Bijna gelijk dus.
- Begin 2021 bestond het DHM/Jelmer wagenpark voor 35% uit EV. Bij de ZI-ers was dat 30%. Een mooie stijging, maar beste ZI'er... rijd naar de autodealer en ruil die fossiele auto in voor een EV! Jullie raken achterop!

EV ervaring

Er zijn dus steeds meer EV rijders binnen ons bedrijf en dat is een goede ontwikkeling. Daarnaast zijn er ook nog steeds collega's die twifels hebben en/of het spannend vinden om die overstap te maken. Dat begrijpen we. Geldt dit voor jou? Ga dan het gesprek aan met je EV-collega en/of wissel even van auto om het te ervaren. En wil je specifiek weten hoe je met je EV zonder zorgen naar b.v. Frankrijk en Italië gaat? Menno hoort je eventuele zorgen graag en helpt je met tips.

Laden @Brooklyn Campus en @home

Wij zijn in gesprek met partijen voor de realisatie van een laadplein bij ons nieuwe kantoor in Breukelen. Tegelijkertijd zoeken we naar een interessante (zakelijke) vorm om een laadpaal mogelijk te maken bij collega's thuis. Hierover binnenkort meer.



Vragen?

Mocht je meer willen weten over onze uitstoot, doelstellingen en maatregelen of wat je hier zelf in kan bijdragen? Neem dan contact op met Menno.

Vervolg

In de volgende nieuwsbrief (rond maart 2022) geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie van hele jaar 2021. En natuurlijk een nieuwe tussenstand van de wedstrijd!