



# CO2 Nieuwsbrief

oktober  
2022



advies, proces- en  
projectmanagement



# CO<sub>2</sub> uitstoot in eerste half jaar 2022 omhoog want we rijden weer meer!

De dalende impact van Corona heeft duidelijk invloed op onze mobiliteit. Landelijk horen we het bij de fileberichten en bij DHM/Jelmer zien we het terug in onze eigen uitstootcijfers. Wij stoten nu meer CO<sub>2</sub> uit dan in 2021 ondanks dat we mooi op koers liggen met de elektrificatie van onze auto's, Wij houden geen kilometers bij, maar op basis van de verbruikte liters en kWh's schatten we in dat wij met z'n allen het eerste half jaar van 2022 zo'n 70% meer

op de weg zaten t.o.v. 2021!

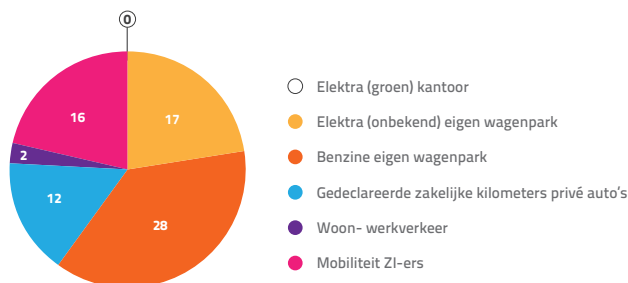
Toch schrikken wij hier niet van, dit was verwacht. Toen wij in 2020 startten met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wisten wij dat corona eerst verdwenen moest zijn om een representatief beeld van onze uitstoot te kunnen krijgen. Dat is dus 2022 geworden. Feit is wel dat onze genomen maatregelen effect hebben. Geen gas meer voor ons kantoor. En minder fossiele brandstof auto's in ons wagenpark.

## Elektrisch rijden en toch uitstoot?

Omdat wij geen 100% zekerheid hebben over de herkomst van de stroom die wij in onze auto's laden, moeten wij uitgaan van het negatieve (grijze) scenario. Dat is zo bepaald in de eisen die aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden gesteld. Diezelfde eisen stellen dat 'groene stroom' alleen groen is als het uit 100% Nederlandse wind- of zonne energie afkomstig is. Biomassa mag dus ook niet

Als je laadt op de Brooklyn Campus is het gegarandeerd 100% groen. Bij alle andere (snel)laadpalen moeten wij helaas rekenen met grijze stroom en die heeft een emissiefactor (van 523 g CO<sub>2</sub>/kWh). [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). In werkelijkheid zal onze uitstoot dus iets lager liggen dan dat wij nu weten c.q. mogen rekenen. Wij zijn op zoek naar manieren om dit voor ons nauwkeuriger te kunnen bepalen.

## CO<sub>2</sub> uitstoot DHM group eerste half jaar 2022 (ton)



## CO<sub>2</sub> uitstoot

In het eerste half jaar van 2022 hebben wij 76 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit is voor Jelmer, DHM en de ZI'ers samen. In vergelijking met de 114 ton over heel 2021 is dit dus een relatieve stijging van 33%. De reden is bekend: we rijden weer meer met onze auto's.



## Laden @Brooklyn Campus

Sinds de zomervakantie zijn er 8 laadpunten bij ons kantoor gerealiseerd. Ze worden al flink gebruikt. En dat is fijn, want deze stroom is dus 100% groen! Graag wel je auto verplaatsen als de accu vol is. **#laadpaalkleven #laadpaalmoraal**. Het achterste laadpunt heeft geen officiële parkeerplek. In gevallen dat het nodig is kun je deze wel gebruiken door te parkeren naast de Stedin elektra kast en bij Marion de hèèèèèèè lange laadkabel te lenen.

### Vragen?

Mocht je meer willen weten over onze uitstoot, doelstellingen en maatregelen of wat je hier zelf in kan bijdragen? Neem dan contact op met Menno.

### Vervolg

In de volgende nieuwsbrief (rond maart 2023) geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie van hele jaar 2022.