



CO₂-Jaarverslag 2022

| CO₂-emissie-
inventaris en
voortgang
reductiedoelstellingen
Augustus 2023



advies, proces- en
projectmanagement



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Organisatiegrenzen	3
1.2	Verantwoordelijkheden	3
1.3	Rapportage	3
1.4	Berekening CO ₂ emissies	3
1.5	Onzekerheden	4
1.6	Directe en Indirecte CO ₂ -emissies	4
2	CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1	5
2.1	Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude	5
2.2	Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk	6
3	CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2	7
3.1	Scope 2 - Elektriciteit	7
3.2	Scope 2 - Zakelijke km's met privéauto's	8
4	CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3	9
4.1	Scope 3 - Zakelijke vluchten	9
4.2	Scope 3 - Inhuur diensten	9
4.3	Scope 3 - Woonwerkverkeer	11
5	SAMENVATTING	12
5.1	CO ₂ reductiedoelstellingen en realisatie Scope 1 en 2	14
6	PROJECTEN MET CO₂-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL	15
7	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	16
7.1	CO ₂ reductiedoelstellingen en realisatie Scope 1 en 2	16
7.1.1	Hoofddoel: verlagen uitstoot per FTE	16
7.1.2	Verlagen gasverbruik met 100%	16
7.1.3	Verlagen elektraverbruik met 2% in het bedrijfspan	17
7.2	CO ₂ reductiedoelstellingen en realisatie Scope 3	18
7.2.1	Verhouding elektrische voertuigen verhogen, t.o.v. fossiele brandstofvoertuigen bij ZI-ers	18
7.2.2	Verlagen emissie per gereden kilometer bij ZI-ers	19
7.3	Toelichting op de reductie doelstellingen	19
8	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	20

1 INLEIDING

- 1.1** De organisatiegrenzen zijn bepaald volgens het principe van de 'GHG Protocol methode', waarbij we op basis van de 'Aandelenbenadering' en de 'Controlebenadering' bekeken hebben hoe de operationele invloedssfeer van de werkmaatschappijen vallend onder financiële holding DHM group. Gebleken is dat daaronder de actieve werkmaatschappijen DHM Advies, proces- en projectmanagement B.V en Jelmer BV vallen. In zowel de holding DHM group als haar dochter DHM-Studio vinden geen activiteiten plaats. Tussen de beide actieve werkmaatschappijen is duidelijk een belang en een controle op inzet en werkzaamheden. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. Daarom is uitgegaan een certificering van DHM group, waarmee deze rapportage dan ook de CO₂ Emissie inventarisatie van de gehele DHM group omvat. De CO₂-Prestatieladder is van toepassing op DHM Group.

DHM Group beschikt over een bedrijfslocatie aan de De Corridor 16G te Breukelen. Dit is de enige vestiging. Er zijn ongeveer 80 medewerkers in dienst die gebruik maken van deze locatie.

1.2 Verantwoordelijken

De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂-prestatieladder zijn als volgt vastgesteld:

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): **Directie**
- Verantwoordelijke stuurcyclus: **Kwaliteitsmanager**
- Contactpersoon emissie-inventaris: **Duurzaamheidscoördinator**

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de Duurzaamheidscoördinator. Gezamenlijk met het kwaliteitsteam en het management team voert hij de vereiste werkzaamheden uit. Hij rapporteert direct aan de directie, welke eindverantwoordelijke is.

1.3 Rapportage

Dit rapport is een beoordeling conform ISO 14064-1:2018 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals. De onderwerpen uit hoofdstuk 9 'GHG Reporting' (specifiek paragraaf 9.3.1 GHG Report content, Required information) zijn in dit rapport uitgewerkt.

De CO₂-emissies van DHM Group B.V. (DHM) en de voortgang op de reductiedoelstellingen zijn in dit jaarverslag ten behoeve van de periodieke certificatie niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder in kaart gebracht voor heel 2022 (01-01-2022 t/m 31-12-2022).

1.4 Berekening CO₂ emissies

De CO₂ emissies worden berekend conform de richtlijnen die zijn vastgelegd in het SKAO Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 (januari 2021).

De cijfers die voor 2022 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020) is terug te vinden op de website www.CO2emissiefactoren.nl.

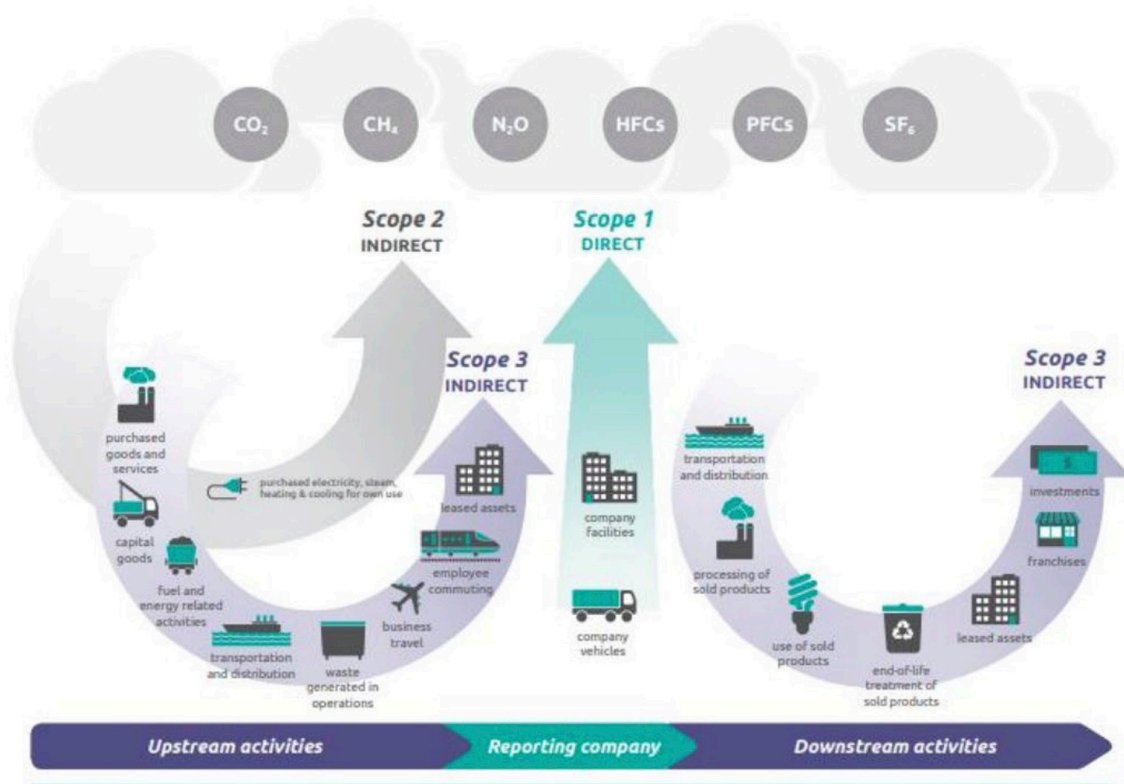
Voor het bepalen van de GHG emissies van DHM Group, is gebruik gemaakt van verschillende data. Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de tank en laadoverzichten van de medewerkers. Voor zowel woonwerk als zakelijke reizen is het gedeclareerde bedrag en het type vervoer (auto, OV, vliegtuig) overgenomen. Met behulp van de CO₂-emissiefactoren van de site www.CO2emissiefactoren.nl is vervolgens de emissie bepaald. Voor het verbruik van het gas, water en elektra is gebruik gemaakt van het dashboard van de energieleverancier. Hierin wordt in detail weergegeven hoeveel DHM Group op jaarbasis heeft verbruikt. De emissie inventaris is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

1.5 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen we stellen dat deze marges verwaarloosbaar klein zijn.

1.6 Directe en Indirecte CO₂-emissies

Certificatie voor niveau 5 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1, 2 en 3-emissies', in Figuur 1.7 weergegeven.



Figuur 1.1: CO₂-emissies onderverdeeld naar scopes. **Bron:** Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1

De directe en indirecte GHG emissie van DHM Group over het gehele jaar 2022 bedroeg 122.9 ton CO₂. Hiervan werd 43.7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 23.0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2 en Business Travel) en 30.9 ton CO₂ indirecte GHG (scope 3). Ten opzichte van de 143,9 ton CO₂ in referentiejaar 2020 is dit een reductie van 15%.

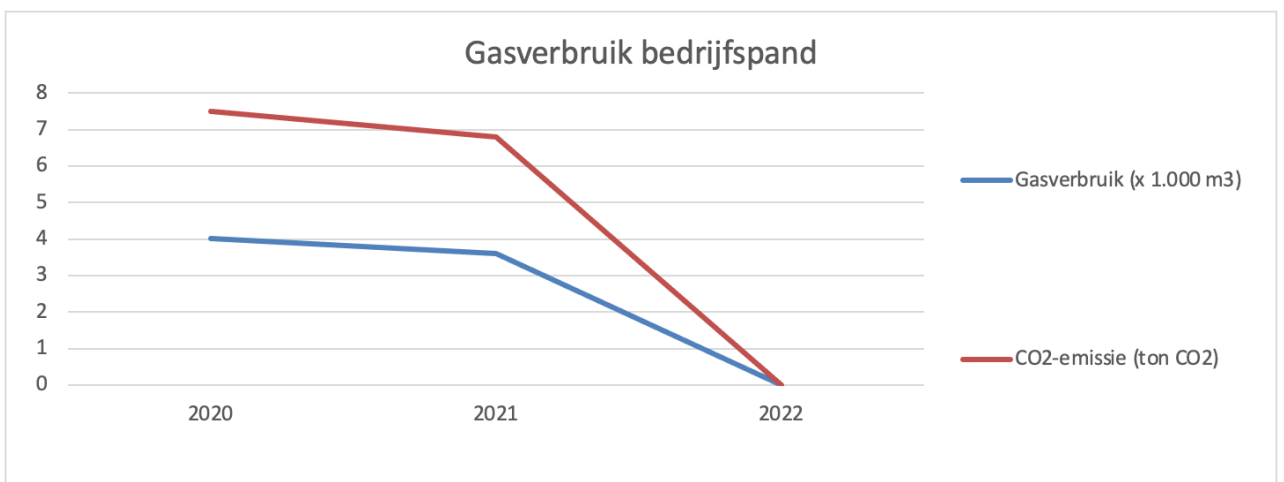
2 CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1

2.1 Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude

Het totale gasverbruik in 2022 van 0 m³ komt overeen met 0 ton CO₂ uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 0% bij aan alle emissies van DHM.

Sinds november 2021 bevindt DHM Group zich in een gasloos pand.

In Figuur 2.1 is het verloop van de afgelopen jaren te zien voor gas in zowel verbruik als in ton CO₂.



Figuur 2.1: Verloop gas en andere ingekochte warmte/koude sinds 2020.

2.2 Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk

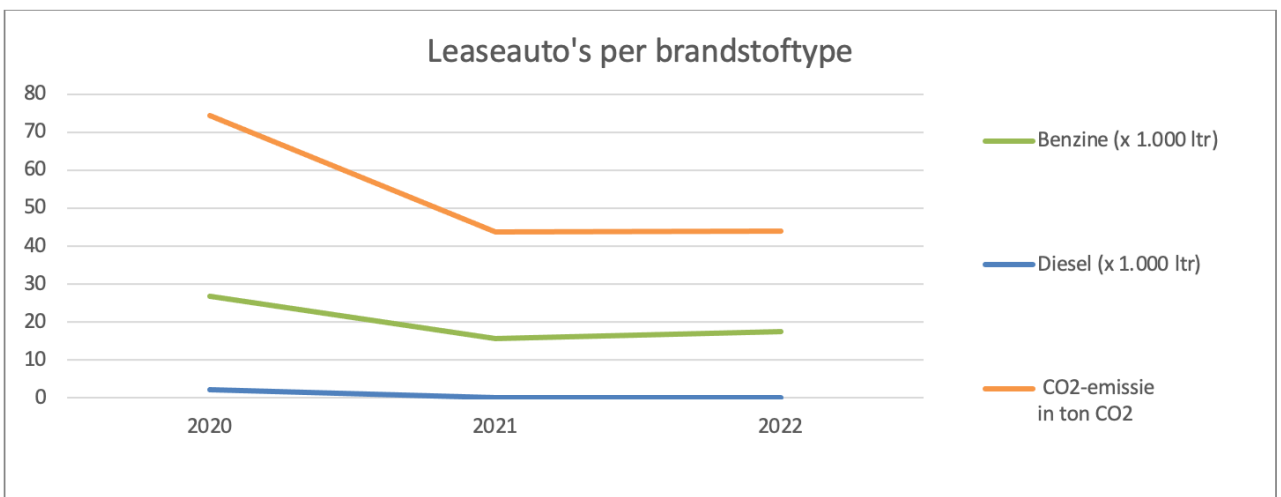
Het gebruik van fossiele brandstoffen leaseauto's zorgt voor de meeste emissies (44 ton CO₂) binnen de DHM Group; Dit is 36% van de totale uitstoot van de DHM Group.

Tabel 2.2: CO₂-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype.

Leaseauto's per brandstoftype	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2022		CO ₂ emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het wagenpark	15.714	liter	2.784	gr CO ₂ / ltr	44
Diesel t.b.v. het wagenpark	-	liter	-	-	-
					44

Bron: Tank- en laadpasgegevens

In Figuur 2.2 is het verloop van de afgelopen jaren te zien voor leaseauto's in zowel diesel, benzine als ton CO₂.



Figuur 2.2: Verloop leaseauto's per brandstoftype sinds 2020 (gr CO₂ / m³)

3 CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2

3.1 Scope 2 - Elektriciteit

Tabel 3.1 toont het aandeel CO₂-emissie op basis van het ingekochte elektriciteitsverbruik. In totaal draagt dit onderdeel 21% bij aan alle emissies van DHM omdat DHM gebruikt maakt van 100% groene in Nederland opgewekte elektriciteit uit zon en/of wind in haar bedrijfspan. Enkel de kWh die wordt geladen bij privé/ publieke/snellaadstations worden gerekend als 'grijze stroom' omdat de herkomst daarvan onbekend is. Opmerkingen:

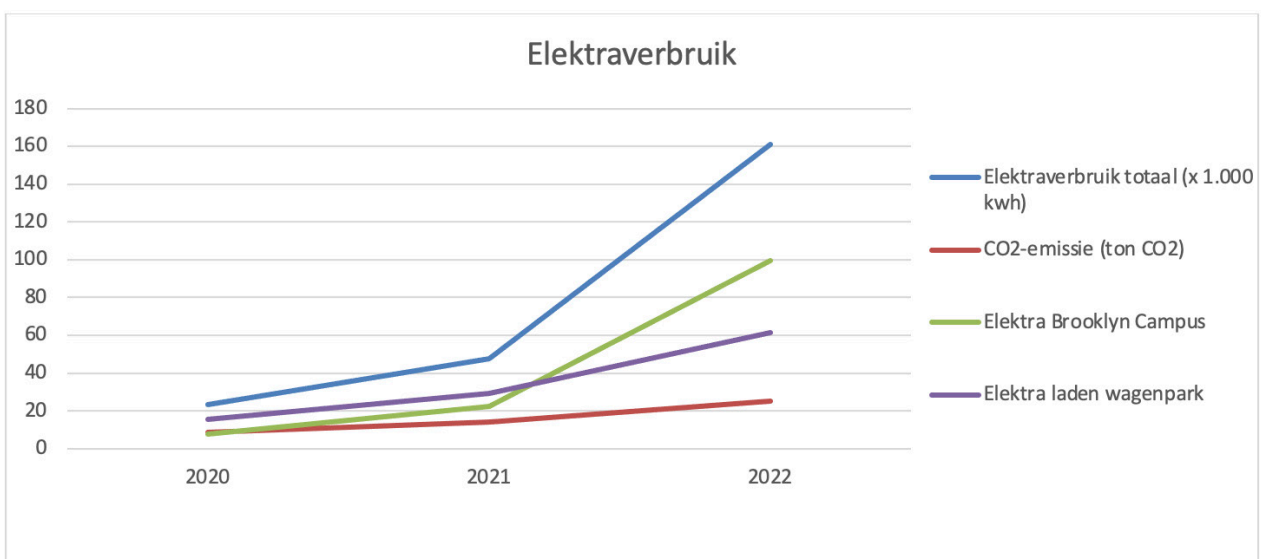
- Wegens de verhuizing eind 2021 naar een groter en 'all electric' bedrijfspan (Brooklyn Campus) is het verbruik toegenomen. Van ongeveer 8.000 kWh in het oude pand naar 100.000 kWh in de Brooklyn Campus.
- Door de toename van het aantal EV's in het wagenpark i.c.m. meer gereden kilometers (einde covid19) is het elektragebruik door het wagenpark ook gestegen. Van 29.000 in 2020 naar 61.000 kWh in 2022.

Tabel 3.1: CO₂-emissies Scope 2 - Elektriciteitsverbruik

Elektraverbruik bedrijfspan	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2022		CO ₂ emissie in ton CO ₂
Elektraverbruik Brooklyn Campus -Gebouw	99.704	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	-
Elektraverbruik Brooklyn Campus - Laden wagenpark	12.989	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	-
Elektra laden extern	48.454		0,523	gr CO ₂ / kWh	25,3
	161.147				25,3

Bron: dataportaal Greenchoice en de laadpassen.

In Figuur 3.1 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor elektriciteit in zowel het totale verbruik/CO₂ als ook uitgesplitst voor bedrijfspan en het wagenpark.



Figuur 3.1: Verloop elektriciteit sinds 2020

3.2 Scope 2 - Zakelijke km's met privéauto's

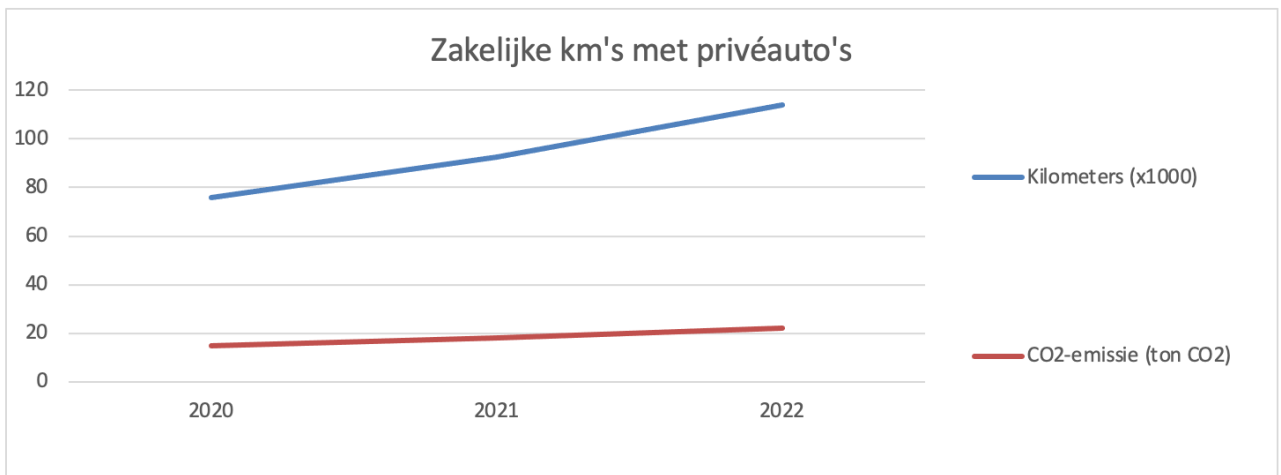
Bij de gereden zakelijke kilometers per privéauto worden niet de brandstoftypes bijgehouden en hebben wij gerekend met de conversiefactor 'Brandstoftype niet bekend'. In totaal draagt dit onderdeel 18% bij aan alle emissies van de DHM Group.

Tabel 3.2: CO₂-emissies Scope 2 - Zakelijke km's met privéauto's.

Zakelijke km's met privéauto's	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2022	CO ₂ emissie in ton CO ₂
Zakelijke km's met privéauto's	92.632	Km	195 gr CO ₂ / km	18,1

Bron: financiële administratie

In Figuur 3.2 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor Zakelijke km's met privéauto's in zowel het aantal gereden kilometers als ton CO₂.



Figuur 3.2: Verloop Zakelijke km's met privéauto's sinds 2020.

4 CO₂-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3

4.1 Scope 3 - Zakelijke vluchten

In 2022 zijn er wederom geen zakelijke vluchten geweest.

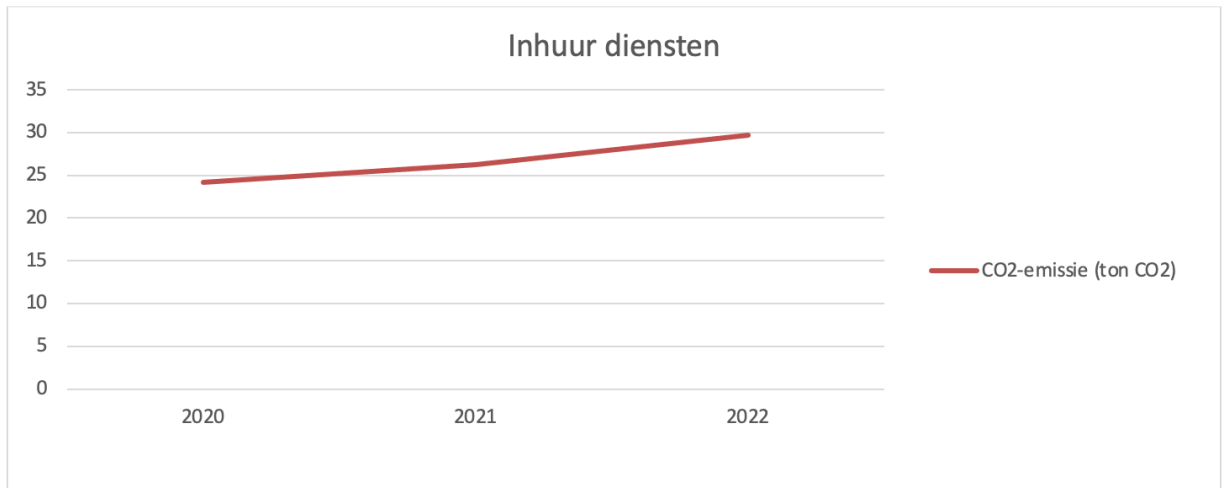
4.2 Scope 3 - Inhuur diensten

Via DHM werken diverse Zelfstandig Ingenieurs voor onze klanten. Van 35 ZI-ers zijn de uitstoot gegevens over 2022 bekend. In het referentiejaar 2020 zijn de uitstootgegevens van 25 ZI-ers meegenomen. Voor een representatieve uitstoot worden de 25 ZI-ers met de meest gereden kilometers meegenomen. Deze 25 ZI-ers uit 2022 hadden een uitstoot van 29.7 ton CO₂. In totaal draagt dit onderdeel 24% bij aan alle emissies van DHM.

Tabel 4.1: CO₂-emissies Scope 3 – Inhuur diensten.

Ingeleende diensten ZI-ers	Opgave gereden kilometers 2022						Emissie in kg CO ₂						Totale scope 3 emissie (in kg CO ₂)
	Elektrisch	Hybride	Benzine	Diesel	LPG	?	Elektrisch	Hybride	Benzine	Diesel	LPG	?	
Inhuur 1	14.860		10.013				1397		2043				3439
Inhuur 2		12.513		1024				1802		148			1986
Inhuur 3													0
Inhuur 4		5031						724					724
Inhuur 5	12.924						1215						1215
Inhuur 6				5584						1005			1005
Inhuur 7						3600						695	695
Inhuur 8	480						45						45
Inhuur 9				24136						4344			4344
Inhuur 10	236						22						22
Inhuur 11				15150						2727			2727
Inhuur 12													0
Inhuur 13	5.314						500						500
Inhuur 14			1560						318				318
Inhuur 15				3050						549			549
Inhuur 16		890						128					128
Inhuur 17			1500						306				306
Inhuur 18						2409						465	465
Inhuur 19			3776						770				770
Inhuur 20		7277	8432					1048	1720				2768
Inhuur 21			17.208						3510				3510
Inhuur 22	17.272						1624						1624
Inhuur 23	3.154						296						296
Inhuur 24					7176						1091		1091
Inhuur 25	12.286						1155						1155
	66.526	25.711	42.489	48.944	7176	6009	6253	3702	8668	8810	1091	1160	29.684
	34 %	13 %	22 %	25 %	4 %	3 %	6253		23.431				

In Figuur 4.2 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor inhuur diensten in ton CO₂.



In Figuur 4.2: Verloop inhuur diensten sinds 2020.

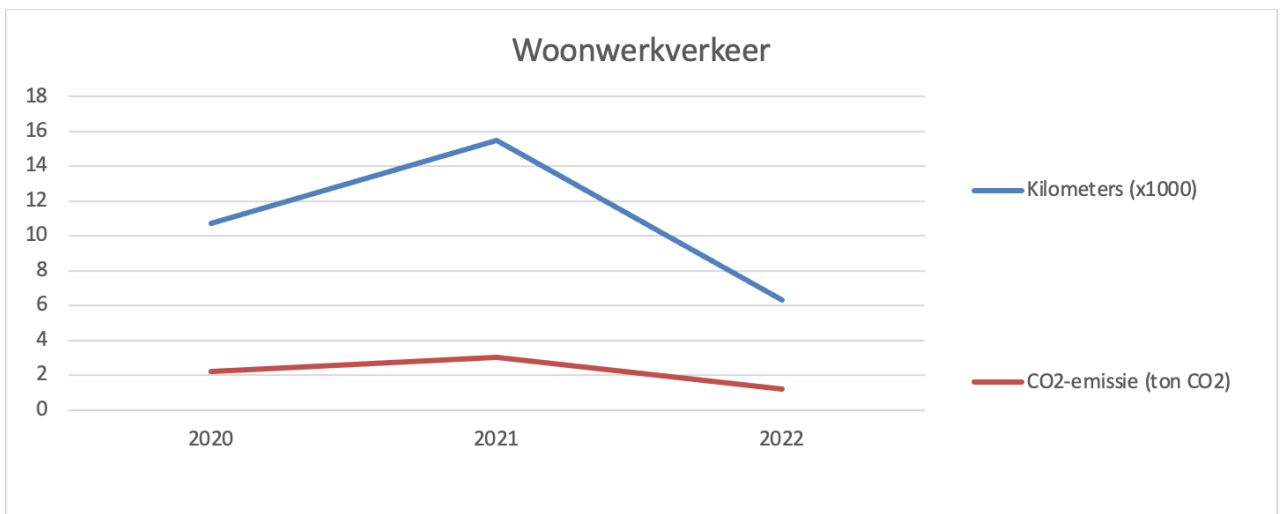
4.3 Scope 3 - Woonwerkverkeer

Er zijn een tweetal medewerkers welke met eigen (benzine) vervoer het dagelijkse woon-werkverkeer rijden. Op basis van hun eigen kilometeropgave is een totaal aan scope 3 emissie per jaar voor het woon-werkverkeer berekend. In totaal draagt dit onderdeel 1% bij aan alle emissies van DHM. De daling is te verklaren door een verschuiving van woonwerkkilometers naar zakelijke kilometers.

Tabel 4.3: CO₂-emissies Scope 3 - Woonwerkverkeer

Woonwerkverkeer	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2022	CO ₂ emissie in ton CO ₂
Medewerker 1	772	Km	193 gr CO ₂ / km	0,1
Medewerker 2	5.500	Km	193 gr CO ₂ / km	1,1
	6.2720			1,2

In Figuur 4.3 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor woonwerkverkeer in zowel het aantal gereden kilometers als ton CO₂.

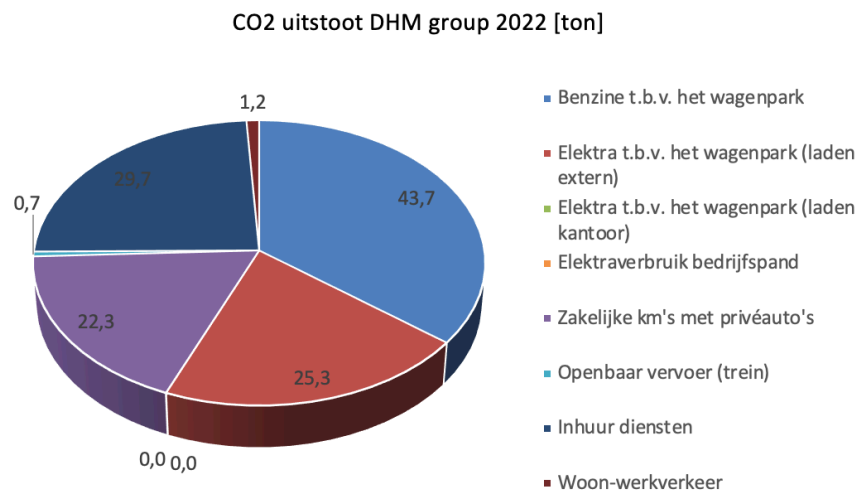


Figuur 4.3: Verloop Woonwerkverkeer sinds 2020

5 SAMENVATTING

De totale emissies van DHM voor scope 1, scope 2 en scope 3 bedroegen 122,9 ton CO₂ in 2022. Ten opzichten 143,9 ton CO₂ van het referentiejaar 2020 is dit een reductie van 20,9 ton CO₂ c.q. 14,5%!

Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



Figuur 5.1: CO₂-emissie inventaris 2022 - per Energiestroom.

De mobiliteit van medewerkers en inhuur ZI'ers zijn verantwoordelijk voor 100% van de CO₂-uitstoot van de DHM Group.

Tabel 5.1: Totale CO₂-emissies DHM 2022

CO ₂ footprint 2022							Definitief d.d.: 04 augustus 2023
Energiestroom <small>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂ emissie optreedt)</small>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2022		CO ₂ emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	15.715	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	43,7
Elektra t.b.v. het wagenpark (laden extern)	Vervoer	2	48.454	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	25,3
Elektra t.b.v. het wagenpark (laden kantoor)	Vervoer	2	12.989	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand	Elektra	2	99.704	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	115.429	km	193	gr CO ₂ / km	22,3
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	334.983	km	0,002	gr CO ₂ / km	0,7
Inhuur diensten	Inhuur	3	196.855	km	divers	gr CO ₂ / km	29,7
Woon-werkverkeer	Vervoer	3	6.272	km	193	gr CO ₂ / km	1,2
Subtotaal scope 1							43,7
Subtotaal scope 2							25,3
Subtotaal scope 3							30,9
Subtotaal Business Travel							22,9
Totaal							122,9

5.1 Verschil 2022 t.o.v. 2021 en referentiejaar 2020

De reductie komt volledig uit scope 1. Naast de bijna 6 ton reductie vanuit het gasverbruik is het vooral de bijna 38 ton reductie doordat onze eigen medewerkers minder fossiele brandstoffen gebruiken voor hun mobiliteit. Deze brandstoffen zijn vervangen door elektra en daar staat dan wel een kleine stijging bij. Daarnaast zijn de kilometers in scope 3 gestegen.

CO ₂ footprint 2022 VS 2021 VS 2020			CO ₂ emissie						
Energiestroom <small>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂ emissie optreedt)</small>	Toepassing	Scope	2022	2021	2020	2022 t.o.v. 2021		2022 t.o.v. 2020	
						ton CO ₂	%	ton CO ₂	%
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	0	7	13	-7	-100%	-13	-100%
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	44	44	74	0	0%	-31	-41%
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	0	0	7	-	0%	-7	-100%
Elektra t.b.v. het wagenpark	Vervoer	2	25	16	9	9	55%	17	191%
Elektraverbruik bedrijfspand	Elektra	2		0	0	-	0%	-	0%
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	22	18	15	4	23%	8	51%
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	1	0	1	0	133%	0	17%
Inhuur diensten ZI'ers	Inhuur	3	30	26	24	3	13%	6	23%
Woon werkverkeer	Vervoer	3	1	3	2	-2	-60%	-1	-45%
Subtotaal scope 1			44	51	94	-7	-13%	-50	-53%
Subtotaal scope 2			25	16	9	9	55%	17	191%
Subtotaal scope 3			31	29	26	2	5%	5	17%
Subtotaal Business Travel			23	18	15	5	25%	8	49%
Totaal			123	115	145	9	7%	-22	-15%

6 PROJECTEN MET CO₂-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL

In 2022 hebben wij geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel gescoord.

DHM Group heeft in de voorgaande jaren enkele raamcontracten gegund gekregen waarbij het hebben van een CO₂-prestatieladder certificaat, een voorwaarde was om in te mogen schrijven.

Verder verwacht de opdrachtgever in geen enkel geval enige terugkoppeling c.q. CO₂ verantwoording. Vanuit de CO₂ prestatieladder zelf dient een projectdossier bijgehouden te worden. DHM/Jelmer heeft hiervoor sinds begin 2023 een proces ingericht.

In dit proces wordt voorafgaand aan de inzet van een medewerker een inschatting gemaakt van de verwachte CO₂ emissie. Dan wordt gekeken of met maatregelen de CO₂ emissie verlaagd kan worden. En uiteindelijk na een jaar wat gerealiseerd is.

Voor details verwijzen zij naar de desbetreffende CO₂ projectdossiers.

7 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

7.1 CO₂ reductiedoelstellingen en realisatie Scope 1 en 2

DHM heeft CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2023. Deze doelstellingen zijn geformuleerd van basisjaar 2020. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

7.1.1 Hoofddoel: verlagen uitstoot per FTE

De CO₂-emissie scope 1 willen we eind 2023 onder 1216 kg CO₂ per FTE uit laten komen. Dit betreft voor scope 1 een reductie van 29,2% in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2020.

	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
	2020	2021	2022	2023	2022
Aantal FTE	59,9				81
Kg CO ₂ Scope 1	94.000				43.749
Kg CO ₂ Scope 1 per FTE	1.569	1.434	1.272	1.216	540
Kg CO ₂ Scope 2 (Incl. BT)	23.500				48.300
Kg CO ₂ Scope 2 per FTE	392	247	247	247	596

Tabel 7.1.1: Voorgang hoofddoelstellingen per 2021 ten opzichte van 2020 en doelstelling 2023

Toelichting: De elektrificatie van ons wagenpark loopt zeer voorspoedig. Eind 2022 waren 56% van onze voertuigen 100% elektrisch (was begin 2020 nog 10%). In het jaar 2020 is de elektra tbv het wagenpark foutief meegenomen in scope 1. Vorig jaar al gecorrigeerd naar scope 2. Dit is daardoor ook de reden waardoor de doelstelling niet lijkt te worden gehaald. Als echter de doelstellingen van scope 1 en scope 2 bij elkaar worden geteld en dit wordt vergeleken met de gerealiseerde co₂/fte, dan blijken de totaaldoelstellingen ruimschoots gehaald.

7.1.2 Verlagen gasverbruik met 100%

Gasverbruik gebouw	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
	2020	2021	2022	2023	2022
Gas in m ³	6.715	3.358	-	-	0
Kg CO ₂	12.356	6.178	-	-	0
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie		6%	12%	12%	
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie		5,3%	10,5%	10,5%	

Tabel 7.1.2: Voorgang verlaging gasverbruik per 2022 ten opzichte van 2020 en doelstelling 2023

Gezien het nieuwe bedrijfspand een gasloos gebouw is, voegt deze doelstelling niets meer toe.

7.1.3 Verlagen elektraverbruik met 2% in het bedrijfspand

Elektraverbruik gebouw	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
	2020	2021	2022	2023	2022
Elektra in kWh	7.648	7.648	7.648	7.495	22.614
Kg CO ₂	-	-	-	-	-
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie		0%	0%	0%	0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 7.1.2: Voorgang verlagen elektraverbruik per 2022 ten opzichte van 2020 en doelstelling 2023

Toelichting: Het nieuwe, grotere en gasloze pand verbruikt enkel stroom. Bij het vaststellen van de doelen was onbekend hoeveel dit zou zijn. 2022 is het eerste volledige jaar in dit pand en daarmee voor dit onderdeel een soort van nieuw referentiejaar wat gebruikt wordt voor de her-certificatie in 2024.

7.2 CO₂ reductiedoelstellingen en realisatie Scope 3

DHM heeft CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 3. Specifiek gaan deze doelstellingen over de mobiliteit van de ZI-ers die voor DHM werken.

7.2.1 Verhouding elektrische voertuigen verhogen, t.o.v. fossiele brandstofvoertuigen bij ZI-ers

Doel was dat de ZI-ers elk jaar 3% meer EV kilometers maken en 3% minder met fossiele brandstoffen.

	Doelstellingen bij gelijke kilometers			
	Referentiejaar	Doelstellingen		
ZI-ers	2020	2021	2022	2023
Elektrische voertuigen	17.090	17.603	18.115	18.628
Fossiele voertuigen	124.234	120.507	116.780	113.053
CO ₂ emissie door ZI-voertuigen	24.156	23.511	22.867	22.222
CO ₂ emissie in scope 3 referentie jaar	26.324	26.324	26.324	26.324
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		2%	5%	7%

	Doelstellingen in verhouding in %			
	Referentiejaar	Doelstellingen		
ZI-ers	2020	2021	2022	2023
Elektrische voertuigen	12%	13%	13%	14%
Fossiele voertuigen	88%	87%	87%	86%
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		2%	5%	7%

	Werkelijk	Omgerekend naar "bij gelijke kilometers"
	2021	2022
ZI-ers		
Elektrische voertuigen	66.526	47.760
Fossiele voertuigen	130.329	93.564
CO ₂ emissie door ZI-voertuigen		21.310
CO ₂ emissie in scope 3 referentie jaar		26.324
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		11%

Toelichting: Het aantal gemaakte kilometers met EV is mee dan verdubbeld (van 12% naar 25%). Dit is beduidend meer dan de doelstelling van 3% meer EV en 3% minder fossiele kilometers. Hierdoor is het doel van 2023 al gehaald. Echter was 2021, net als het referentiejaar 2020) niet een normaal jaar wegens corona. 2022 heeft naar alle waarschijnlijkheid een realistischer beeld gegeven.

Het EV bezit onder de ZI-ers is toegenomen naar 36% (was 12% in 2020).

7.2.2 Verlagen emissie per gereden kilometer bij ZI-ers

Doel was dat de ZI-ers elk jaar 3% meer EV kilometers maken en 3% minder met fossiele brandstoffen.

	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
ZI-ers	2020	2021	2022	2023	2022
kg CO ₂ per kilometer	0,169	0,164	0,159	0,154	0,151
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		3%	6%	8%	11%

Toelichting: De emissie per gereden kilometer is gedaald door een sterke stijging van het aantal relatief schone aantal kilometers EV (van 12% in 2020, 25% in 2021 en 34% in 2022). De daling wordt echter flink gedempt doordat de dieselmeter ook vervangen zijn door nog meer uitstotende benzinekilometers.

7.3 Toelichting op de reductie doelstellingen

De doelstellingen in scope 1&2 zijn grotendeels gehaald. Voor de uitstoot per FTE hebben we zelfs al het doel voor 2023 gehaald. Daarnaast zijn we 100% van het gas af, maar de reductie op elektra in het gebouw is niet gehaald. Dat laatste komt door de verhuizing en de onduidelijkheid vooraf over het te verwachten gebruik. 2022 wordt hiervoor een nieuw referentie jaar.

De doelstellingen voor scope 3 zijn ook grotendeels gehaald. Er zijn veel meer EV kilometers gemaakt. Zoveel zelfs dat we het doel voor 2023 al hebben gehaald. De emissie per gereden kilometer is net niet voldoende gedaald. Dat komt omdat dieselmeter vervangen zijn door benzine. Dat levert meer emissie op.

Alle resultaten op de doelen moeten wel in het licht van de corona pandemie gezien worden. Eigenlijk waren de jaren 2020 en 2021 geen representatieve jaren. 2022 is het eerste waarin wij zien hoeveel emissie past bij de DHM Group.

8 REFERENTIE NEN-EN-ISO 14064-1:2019

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf CO ₂ jaarverslag	Rapporteringeis
	A.	1.1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1.2	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	1.3	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	1.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	1.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	2	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	n.v.t.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	n.v.t.	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.4	I.		Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten
6.4.1	J.	3 & 4	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	5.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.		Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	1.4	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	1.4	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	1.4	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	1.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	1.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1.3	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	Niet geverifieerd	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	n.v.t.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, n.v.t. evenals hun bron.

Tabel 9: Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

