



# CO<sub>2</sub>-Jaarverslag 2021

| CO<sub>2</sub>-emissie-  
inventaris en  
voortgang  
reductiedoelstellingen  
mei 2022



advies, proces- en  
projectmanagement



# INHOUDSOPGAVE

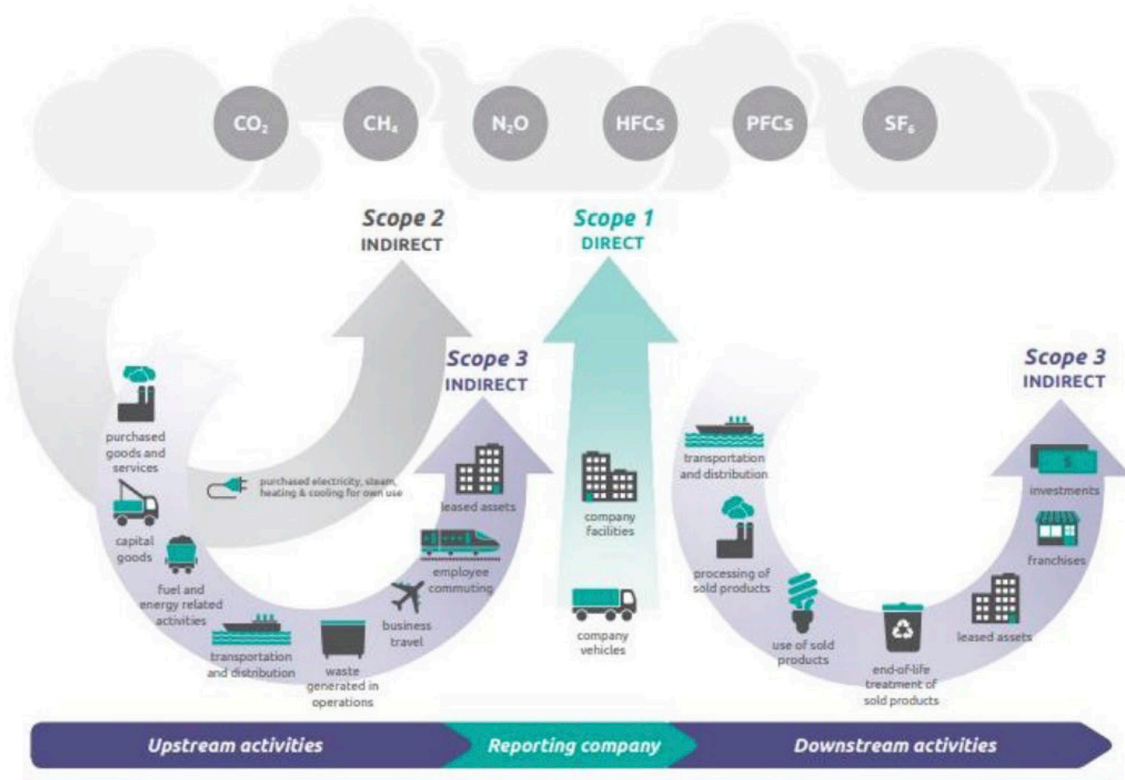
<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1</b>	<b>4</b>
2.1	Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude	4
2.2	Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk	5
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2</b>	<b>6</b>
3.1	Scope 2 - Elektriciteit	6
3.2	Scope 2 - Zakelijke km's met privéauto's	7
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3</b>	<b>8</b>
4.1	Scope 3 - Zakelijke vluchten	8
4.2	Scope 3 - Inhuur diensten	8
4.3	Scope 3 - Woonwerkverkeer	9
<b>5</b>	<b>SAMENVATTING</b>	<b>10</b>
5.1	Vershil 2021 t.o.v. 2020	11
<b>6</b>	<b>PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b>	<b>13</b>
7.1	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen en realisatie Scope 1 en 2	13
7.1.1	Hoofddoel: verlagen uitstoot per FTE	13
7.1.2	Verlagen gasverbruik met 100%	13
7.1.3	Verlagen elektraverbruik met 2%	14
7.2	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen en realisatie Scope 3	15
7.2.1	Verhouding elektrische voertuigen verhogen, t.o.v. fossiele brandstofvoertuigen bij ZI-ers	15
7.2.2	Verlagen emissie per gereden kilometer bij ZI-ers	16
7.3	Toelichting op de reductie doelstellingen	16

## Inleiding

De CO<sub>2</sub>-emissies van DHM Group B.V. (DHM) en de voortgang op de reductiedoelstellingen zijn in dit jaarverslag ten behoeve van de periodieke certificatie niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in kaart gebracht voor 2021.

De cijfers die voor 2021 worden getoond in dit document zijn omgezet volgens - de door Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) voorgeschreven conversiefactoren. Een lijst van de conversiefactoren volgens het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020) is terug te vinden op de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl).

Certificatie voor niveau 5 vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1, 2 en 3-emissies', in Figuur 1.1. weergegeven.



**Figuur 1.1:** CO<sub>2</sub>-emissies onderverdeeld naar scopes. **Bron:** Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

Over 2021 heeft DHM 114 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 ten opzichte van 144 ton CO<sub>2</sub> in referentiejaar 2020. Dit is een reductie van 21%.

## 2 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 1

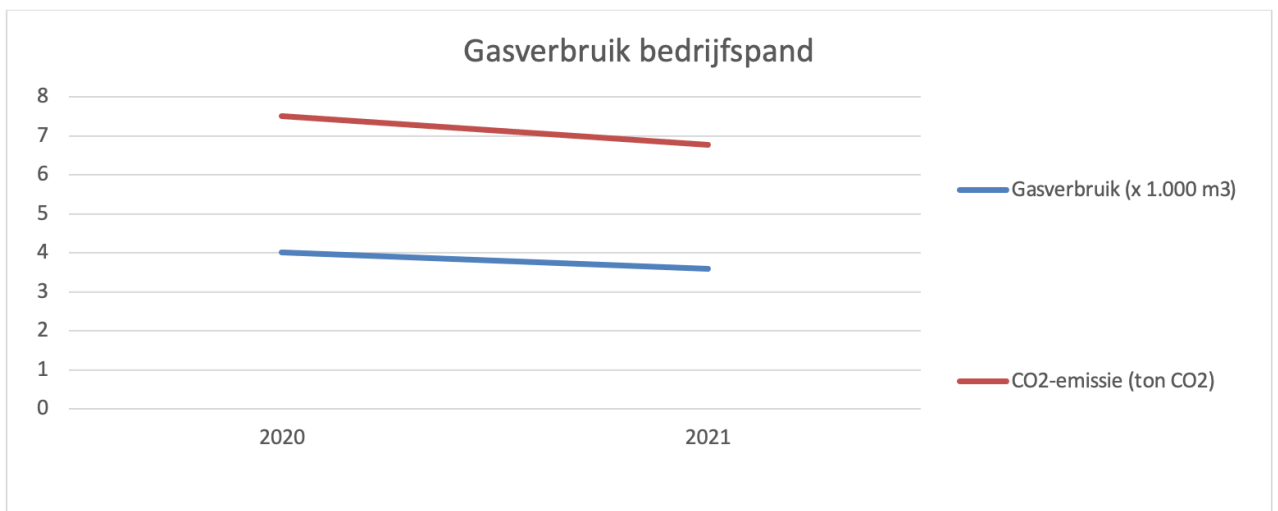
### 2.1 Scope 1 - Gas en ander ingekochte warmte/koude

Het totale gasverbruik in 2021 van 3.593 m<sup>3</sup> komt overeen met 6,8 ton CO<sub>2</sub> uitstoot. In totaal draagt dit onderdeel 6% bij aan alle emissies van DHM.

**Tabel 2.1:** CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Gas en andere ingekochte warmte/koude.

Gasverbruik bedrijfspand	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2021	CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand DHM	3.114	m <sup>3</sup>	1884 gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,9
Gasverbruik bedrijfspand Jelmer	479	m <sup>3</sup>	1884 gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,9
	3.593			6,8

In Figuur 2.1 is het verloop van de afgelopen jaren te zien voor gas in zowel verbruik als in ton CO<sub>2</sub>.



**Figuur 2.1:** Verloop gas en andere ingekochte warmte/koude sinds 2020. **Bron:** dataportaal Greenchoice.

## 2.2 Scope 1 - Leaseauto zakelijk & woon-werk

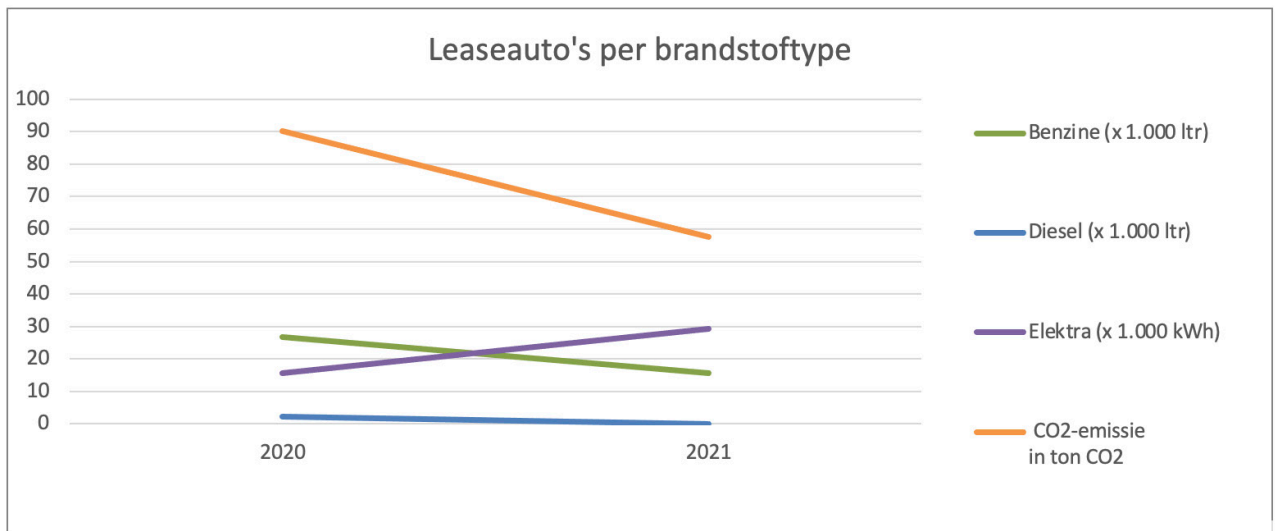
Het gebruik van fossiele brandstoffen leaseauto's zorgt voor de meeste emissies (58 ton CO<sub>2</sub>) binnen DHM; in totaal 38%.

**Tabel 2.2:** CO<sub>2</sub>-emissies Scope 1 - Leaseauto per brandstoftype.

Leaseauto's per brandstoftype	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2021	CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>
<b>Benzine t.b.v. het wagenpark</b>	15.697	liter	2.784 gr CO <sub>2</sub> / ltr	44
<b>Diesel t.b.v. het wagenpark</b>	-	liter	-	-
				58

**Bron:** Tank- en laadpasgegevens

In Figuur 2.2 is het verloop van de afgelopen jaren te zien voor leaseauto's in zowel diesel, benzine als ton CO<sub>2</sub>.



**Figuur 2.2:** Verloop leaseauto's per brandstoftype sinds 2020 (gr CO<sub>2</sub> / m<sup>3</sup>)

### 3 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 2

#### 3.1 Scope 2 - Elektriciteit

Tabel 3.1 toont het aandeel CO<sub>2</sub>-emissie op basis van het ingekochte elektriciteitsverbruik (Nederlandse Windenergie). In totaal draagt dit onderdeel 0% bij aan alle emissies van DHM omdat DHM gebruikt maakt van 100% groene in Nederland opgewekte elektriciteit. Wegens de verhuizing naar een groter en 'all electric' bedrijfspand is het verbruik toegenomen.

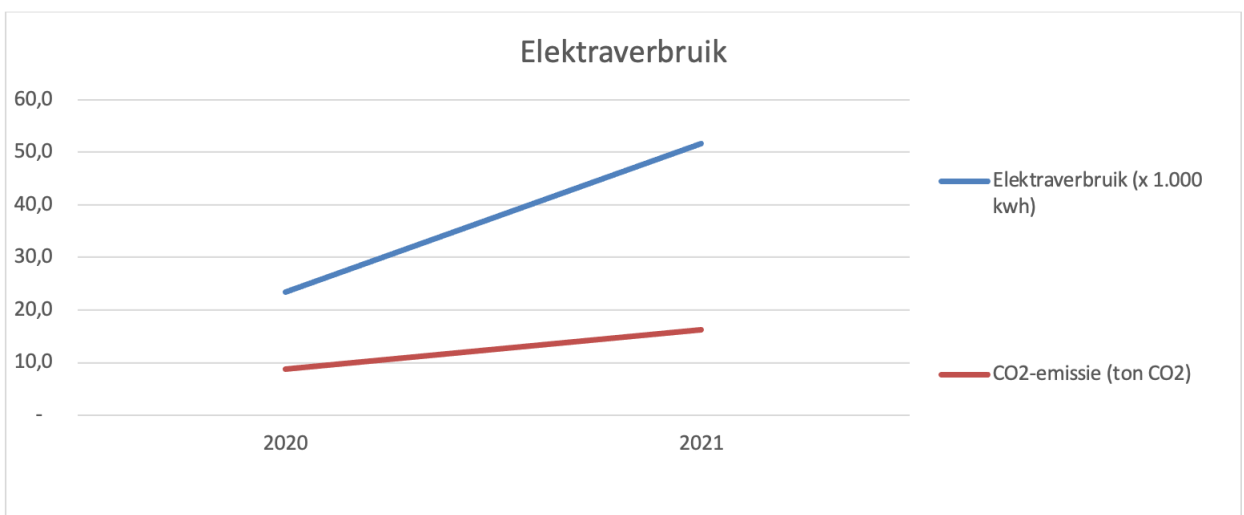
De elektra voor het wagenpark is vorig jaar ten onrechte bij scope 1 meegenomen. Voor 2021 is dit gecorrigeerd naar scope 2. Omdat de bron van deze elektra onbekend wordt gerekend als het 'grijze stroom' is. Deze uitstoot draagt 14% bij aan alle emissies van DHM.

**Tabel 3.1:** CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Elektriciteitsverbruik

Elektraverbruik bedrijfspand	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2021	CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik bedrijfspand DHM	4.094	kWh	0 gr CO <sub>2</sub> / kWh	-
Elektraverbruik bedrijfspand Jelmer	145	kWh	0 gr CO <sub>2</sub> / kWh	-
Elektraverbruik bedrijfspand Brooklyn Campus	18.168	kWh	0 gr CO <sub>2</sub> / kWh	-
Elektra t.b.v. het wagenpark	29.229	kWh	556 gr CO <sub>2</sub> / kWh	16,3
	51.636			16,3

**Bron:** dataportaal Greenchoice en de laadpassen.

In Figuur 3.1 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor elektriciteit in zowel verbruik als in ton CO<sub>2</sub>.



**Figuur 3.1:** Verloop elektriciteit sinds 2020

### 3.2 Scope 2 - Zakelijke km's met privéauto's

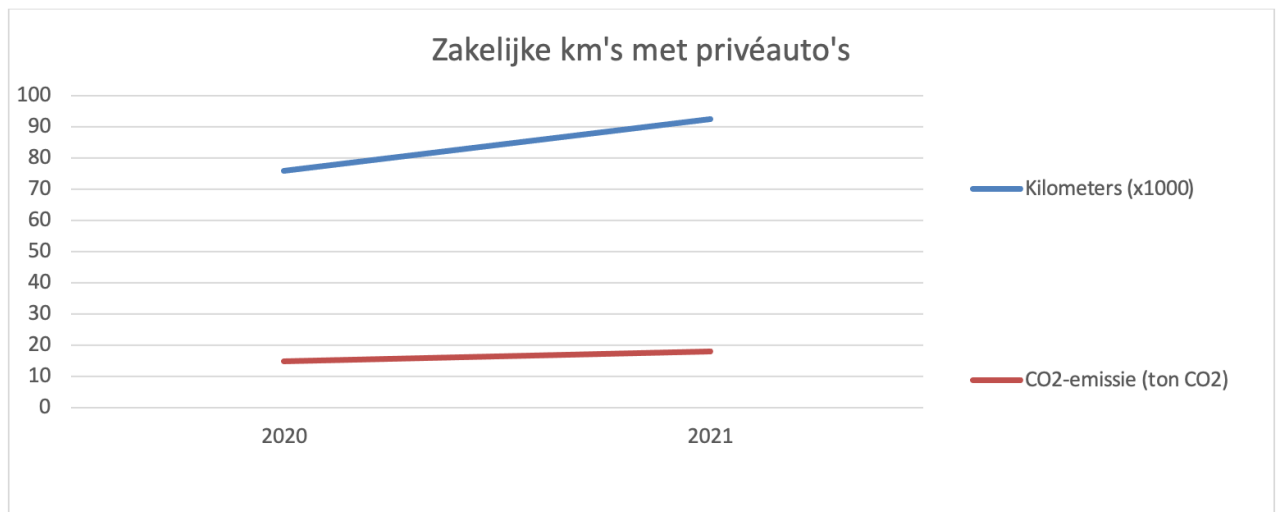
Bij de gereden zakelijke kilometers per privéauto worden niet de brandstoftypes bijgehouden en hebben wij gerekend met de conversiefactor 'Brandstoftype niet bekend'. In totaal draagt dit onderdeel 16% bij aan alle emissies van DHM.

**Tabel 3.2:** CO<sub>2</sub>-emissies Scope 2 - Zakelijke km's met privéauto's.

Zakelijke km's met privéauto's	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2021	CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke km's met privéauto's	92.632	Km	195 gr CO <sub>2</sub> / km	18,1

**Bron:** financiële administratie

In Figuur 3.2 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor Zakelijke km's met privéauto's in zowel het aantal gereden kilometers als ton CO<sub>2</sub>.



**Figuur 3.2:** Verloop Zakelijke km's met privéauto's sinds 2020

## 4 CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS SCOPE 3

### 4.1 Scope 3 - Zakelijke vluchten

In 2021 zijn er wederom geen zakelijke vluchten geweest.

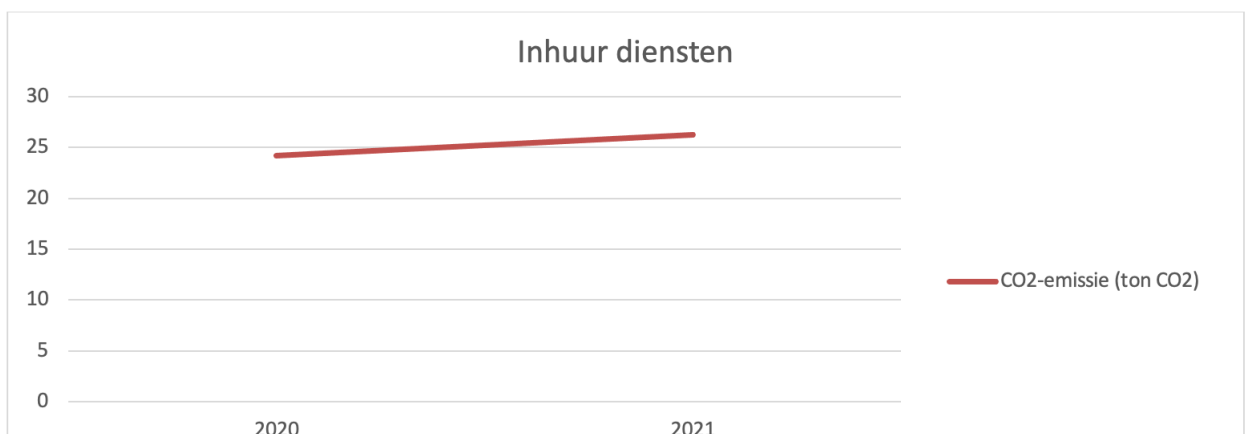
### 4.2 Scope 3 - Inhuur diensten

Via DHM werken diverse Zelfstandig Ingenieurs voor onze klanten. Van 15 ZI-ers zijn de uitstoot gegevens over 2021 bekend. In het referentiejaar 2020 zijn de uitstootgegevens van 25 ZI-ers meegenomen. Voor een representatieve uitstoot wordt de uitstoot voor 2021 geëxtrapolerd alsof het 25 ZI-ers waren. De 15 ZI-ers hadden een uitstoot van 15.7 ton CO<sub>2</sub>. Geëxtrapolerd naar 25 ZI-ers is dit 26,3 ton CO<sub>2</sub>. In totaal draagt dit onderdeel 23% bij aan alle emissies van DHM.

Tabel 4.1: CO<sub>2</sub>-emissies Scope 3 – Inhuur diensten

Ingeleende ZI-ers	Opgave gereden kilometers 2021				Emissie in kg CO <sub>2</sub>				Totale scope 3 emissie (in kg CO <sub>2</sub> )	
	Elektrisch	Benzine	Diesel	Fiets/lopend	Elektrisch	Benzine	Diesel	Fiets/lopend		
Inhuur 1		19.978				4.036	0		4.036	
Inhuur 2			7.488				1.318		1.318	
Inhuur 3		2.700				545			545	
Inhuur 4	5.000				390				390	
Inhuur 5			800				141		141	
Inhuur 6		22.116				4.467			4.467	
Inhuur 7	508				40				40	
Inhuur 8			7.000				1.232		1.232	
Inhuur 9	6.500				507				507	
Inhuur 10	11.000				858				858	
Inhuur 11		250				51			51	
Inhuur 12				Alles				0	0	
Inhuur 13		1.950				394			394	
Inhuur 14		8.400				1.697			1.697	
Inhuur 15	1.000				78				78	
		94.690							Voor 15 ZI-ers	15.753
									Extrapolatie 25 ZI-ers	26.255

In Figuur 4.2 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor inhuur diensten in ton CO<sub>2</sub>.



In Figuur 4.2:  
Verloop inhuur  
diensten sinds  
2020



### 4.3 Scope 3 - Woonwerkverkeer

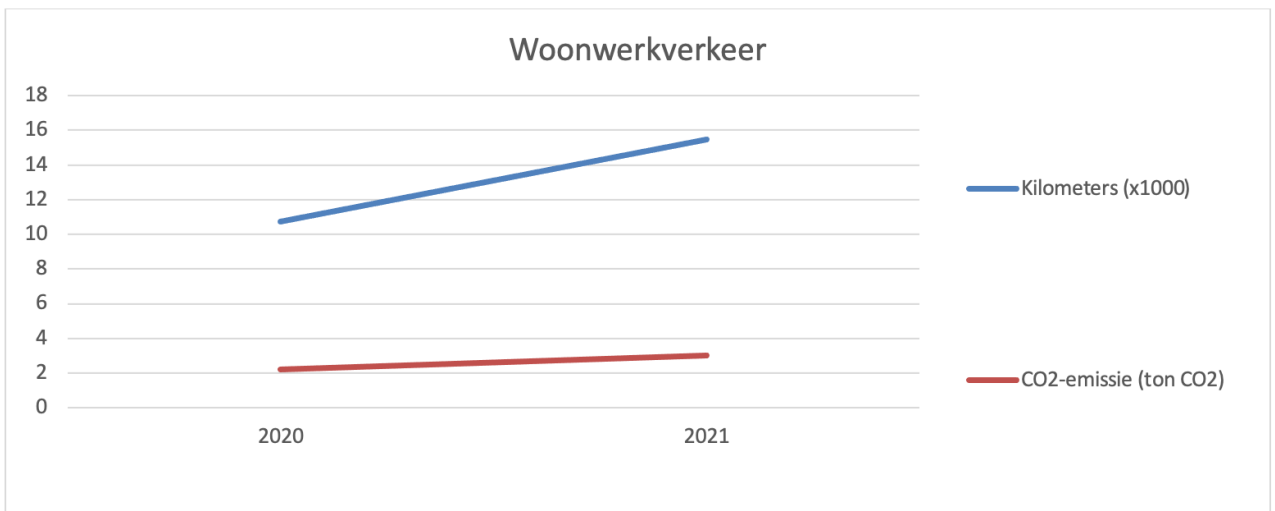
Er zijn een drietal medewerkers welke met eigen (benzine) vervoer het dagelijkse woon-werkverkeer rijden. Op basis van hun eigen kilometeropgave is een totaal aan scope 3 emissie per jaar voor het woon-werkverkeer berekend. In totaal draagt dit onderdeel 3% bij aan alle emissies van DHM.

**Tabel 4.3:** CO<sub>2</sub>-emissies Scope 3 - Woonwerkverkeer

Woonwerkverkeer	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> emissie, o.b.v. de emissiefactoren van jan 2021	CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>
<b>Medewerker 1</b>	3.267	Km	195 gr CO <sub>2</sub> / km	0,6
<b>Medewerker 2</b>	1.980	Km	195 gr CO <sub>2</sub> / km	0,4
<b>Medewerker 3</b>	10.240	Km	195 gr CO <sub>2</sub> / km	2,0
	15.487			3,0

Bron: financiële administratie

In Figuur 4.3 is het verloop over de afgelopen jaren te zien voor woonwerkverkeer in zowel het aantal gereden kilometers als ton CO<sub>2</sub>.

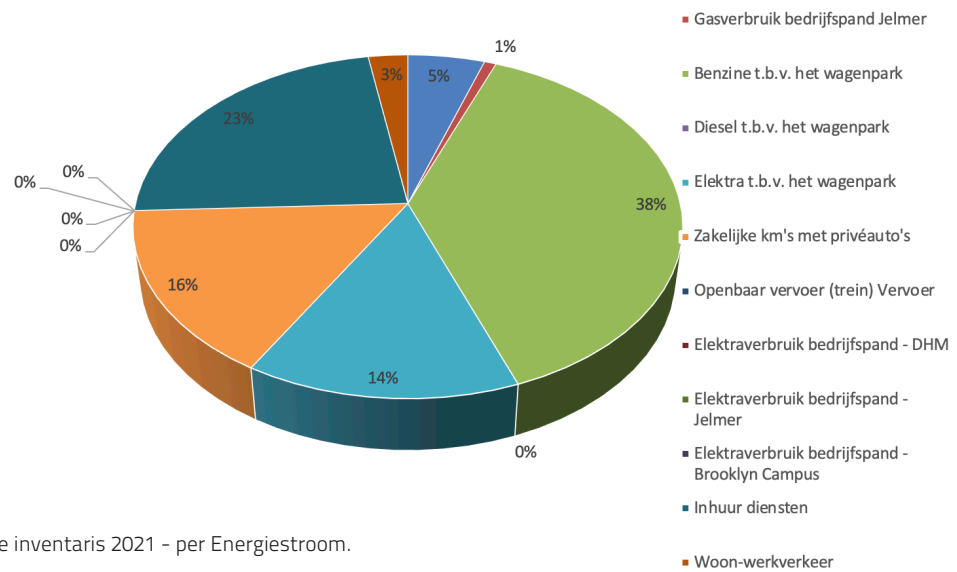


**Figuur 4.3:** Verloop Woonwerkverkeer sinds 2020

## 5 SAMENVATTING

De totale emissies van DHM voor scope 1, scope 2 en scope 3 bedroegen 114,1 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichten 143,9 ton CO<sub>2</sub> van het referentiejaar 2020 is dit een reductie van 29,8 ton CO<sub>2</sub>c.q. 21%!

Figuur 5.1 en Tabel 5.1 geven aan hoe dit verdeeld is onder de verschillende soorten emissies.



**Figuur 5.1:** CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2021 - per Energiestroom.

Het brandstof/elektraverbruik van het leasewagenpark, de zakelijke kilometers met privéauto's en de mobiliteit van de inhuur ZI'ers zorgen voor 94% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

CO <sub>2</sub> footprint   2021							Definitief d.d.: 19 mei 2022
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO <sub>2</sub> emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> emissie, o.b.v. de emissie- factoren van jan 2021		CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	3.593	m3	1884	gr CO <sub>2</sub> / m3	6,8
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	15.697	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	43,7
Elektra t.b.v. het wagenpark	Vervoer	2	29.229	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	16,3
Elektraverbruik bedrijfspand	Elektra	2	22.407	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	92.632	km	195	gr CO <sub>2</sub> / km	18,1
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	166.220	km	0	gr CO <sub>2</sub> / km	0,0
Inhuur diensten	Inhuur	3	157.817	km	divers	gr CO <sub>2</sub> / km	26,3
Woon/werkverkeer	Vervoer	3	15.487	km	195	gr CO <sub>2</sub> / km	3,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							50,5
<b>Subtotaal scope 2</b>							16,3
<b>Subtotaal scope 3</b>							29,3
<b>Subtotaal Business Travel</b>							18,1
<b>Totaal</b>							<b>114,1</b>

Tabel 5.1: Totale CO<sub>2</sub>-emissies DHM 2021

## 5.1 Verschil 2021 t.o.v. 2020

De reductie komt volledige uit scope 1. Naast de bijna 6 ton reductie vanuit het gasverbruik is het vooral de bijna 38 ton reductie doordat onze eigen medewerkers minder fossiele brandstoffen gebruiken voor hun mobiliteit. Deze brandstoffen zijn vervangen door elektra en daar staat dan wel een kleine stijging bij. Daarnaast zijn de kilometers in scope 3 gestegen.

CO <sub>2</sub> footprint   2021			CO <sub>2</sub> emissie in ton CO <sub>2</sub>			
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO <sub>2</sub> emissie optreedt)	Toepassing	Scope	2021	2020	Vershil [ton CO <sub>2</sub> ]	Vershil %
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	6,8	12,6	-5,8	-46%
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	43,7	74,4	-30,7	-41%
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	-	7	-7,0	-100%
Elektra t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	13,9	8,7	5,2	60%
Elektraverbruik bedrijfspand	Elektra	2	0,0	0,0	-	
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	18,1	14,8	3,3	22%
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	0,0	0,0	-	
Inhuur diensten	Inhuur	3	26,3	24,2	2,1	8%
Woon werkverkeer	Vervoer	3	3,0	2,2	0,8	37%
<b>Subtotaal scope 1</b>			50,5	94,0	-43,5	-46%
<b>Subtotaal scope 2</b>			16,3	8,7	7,6	87%
<b>Subtotaal scope 3</b>			29,3	26,4	2,9	11%
<b>Subtotaal Business Travel</b>			18,1	14,8	3,3	22%
<b>Totaal</b>			<b>114,1</b>	<b>143,9</b>	<b>-29,8</b>	<b>21%</b>

## 6 PROJECTEN MET CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL

In 2021 hebben wij geen projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel gescoord.

## 7 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

### 7.1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en realisatie Scope 1 en 2

DHM heeft CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd voor 2023. Deze doelstellingen zijn geformuleerd van basisjaar 2020. Voor de doelstellingen voor tussenliggende jaren wordt uitgegaan van een lineaire voortgang.

#### 7.1.1 Hoofddoel: verlagen uitstoot per FTE

De CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 willen we eind 2023 onder 1216 kg CO<sub>2</sub> per FTE uit laten komen. Dit betreft voor scope 1 een reductie van 29,2% in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2020.

	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
	2020	2021	2022	2023	2021
Aantal FTE	59,9				69
Kg CO <sub>2</sub> Scope 1	102.820				50.470
Kg CO <sub>2</sub> Scope 1 per FTE	1.717	1.434	1.272	1.216	734
Kg CO <sub>2</sub> Scope 2 (Incl. BT)	14.787				26.794
Kg CO <sub>2</sub> Scope 2 per FTE	247	247	247	247	389

Tabel 7.1.1: Voorgang hoofddoelstellingen per 2021 ten opzichte van 2020 en doelstelling 2023

**Toelichting:** De elektrificatie van ons wagenpark loopt zeer voorspoedig. Eind 2021 was 36% van onze voertuigen 100% elektrisch (was begin 2020 nog 10%). Vorig jaar foutief meegenomen in scope 1. Nu gecorrigeert naar scope 2.

#### 7.1.2 Verlagen gasverbruik met 100%

Gasverbruik gebouw	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
	2020	2021	2022	2023	2021
Gas in m <sup>3</sup>	6.715	3.358	-	-	3.593
Kg CO <sub>2</sub>	12.356	6.178	-	-	6.769
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie		6%	12%	12%	5%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie		5,3%	10,5%	10,5%	4%

Tabel 7.1.2: Voorgang verlaging gasverbruik per 2021 ten opzichte van 2020 en doelstelling 2023

**Toelichting:** Verhuizing naar nieuwe gasloze pand heeft in 2021 twee maanden later plaatsgevonden dan gepland was. Hierdoor nog net iets langer gas gebruikt dan verwacht. Doelstelling voor komende jaren wordt gehaald.

## 7.1.3 Verlagen elektraverbruik met 2% in het bedrijfspand

Elektraverbruik gebouw	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
	2020	2021	2022	2023	2021
Elektra in kWh	7.648	7.648	7.648	7.495	22.614
Kg CO <sub>2</sub>	-	-	-	-	-
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie		0%	0%	0%	0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

**Tabel 7.1.2:** Voorgang verlagen elektraverbruik per 2021 ten opzichte van 2020 en doelstelling 2023

**Toelichting:** Het nieuwe, grotere en gasloze pand verbruikt enkel stroom. Bij het vaststellen van de doelen was onbekend hoeveel dit zou zijn. 2022 wordt het eerste volledige jaar in dit pand en daarmee voor dit onderdeel een soort van nieuw referentiejaar.

## 7.2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en realisatie Scope 3

DHM heeft CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 3. Specifiek gaan deze doelstellingen over de mobiliteit van de ZI-ers die voor DHM werken.

### 7.2.1 Verhouding elektrische voertuigen verhogen, t.o.v. fossiele brandstofvoertuigen bij ZI-ers

Doel was dat de ZI-ers elk jaar 3% meer EV kilometers maken en 3% minder met fossiele brandstoffen.

	Doelstellingen bij gelijke kilometers			
	Referentiejaar	Doelstellingen		
ZI-ers	2020	2021	2022	2023
Elektrische voertuigen	17.090	17.603	18.115	18.628
Fossiele voertuigen	124.234	120.507	116.780	113.053
CO <sub>2</sub> emissie door ZI-voertuigen	24.156	23.511	22.867	22.222
CO <sub>2</sub> emissie in scope 3 referentie jaar	26.324	26.324	26.324	26.324
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		2%	5%	7%

	Doelstellingen in verhouding in %			
	Referentiejaar	Doelstellingen		
ZI-ers	2020	2021	2022	2023
Elektrische voertuigen	12%	13%	13%	14%
Fossiele voertuigen	88%	87%	87%	86%
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		2%	5%	7%

	Werkelijk	Omgerekend naar "bij gelijke kilometers"
	2021	2021
ZI-ers		
Elektrische voertuigen	24.008	35.832
Fossiele voertuigen	70.682	105.492
CO <sub>2</sub> emissie door ZI-voertuigen		22.205
CO <sub>2</sub> emissie in scope 3 referentie jaar		26.324
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		7%

**Toelichting:** Het aantal gemaakte kilometers met EV is mee dan verdubbeld (van 12% naar 25%). Dit is beduidend meer dan de doelstelling van 3% meer EV en 3% minder fossiele kilometers. Hierdoor is het doel van 2023 al gehaald. Echter was 2021, net als het referentiejaar 2020) wederom niet een normaal jaar wegens corona. 2022 zal naar alle waarschijnlijkheid een realistischer beeld geven.

Het EV bezit onder de ZI-ers is toegenomen naar 38%.

### 7.2.2 Verlagen emissie per gereden kilometer bij ZI-ers

Doel was dat de ZI-ers elk jaar 3% meer EV kilometers maken en 3% minder met fossiele brandstoffen.

	Referentiejaar	Doelstellingen			Gerealiseerd
ZI-ers	2020	2021	2022	2023	2021
kg CO <sub>2</sub> per kilometer	0,169	0,164	0,159	0,154	0,166
% vermindering door deze doelstelling op de scope 3 emissie		3%	6%	8%	2%

**Toelichting:** De emissie per gereden kilometer is gedaald door een sterke stijging van het aantal relatief schone aantal kilometers EV (van 12 naar 25%). De daling wordt echter flink gedempt doordat de dieselkilometer ook vervangen zijn door nog meer uitstotende benzinekilometers.

### 7.3 Toelichting op de reductie doelstellingen

De doelstellingen in scope 1&2 zijn grotendeels gehaald. Voor de uitstoot per FTE hebben we zelfs al het doel voor 2023 gehaald. Daarnaast zijn we 100% van het gas af, maar de reductie op elektra in het gebouw is niet gehaald. Dat laatste komt door de verhuizing en de onduidelijkheid vooraf over het te verwachten gebruik. 2022 wordt hiervoor een nieuw referentie jaar.

De doelstellingen voor scope 3 zijn ook grotendeels gehaald. Er zijn veel meer EV kilometers gemaakt. Zoveel zelfs dat we het doel voor 2023 al hebben gehaald. De emissie per gereden kilometer is net niet voldoende gedaald. Dat komt omdat dieselkilometers vervangen zijn door benzine. Dat levert meer emissie op.

Alle resultaten op de doelen moeten wel in het licht van de corona pandemie gezien worden. Eigenlijk waren de jaren 2020 en 2021 geen representatieve jaren. 2022 zal waarschijnlijk een jaar worden waarin wij zien hoeveel emissie past bij de huidige situatie van DHM.



