

CO₂ footprint | 2022

Definitief d.d.:
4 augustus 2023



Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ emissie, o.b.v. de emissie-factoren van jan. 2022		CO ₂ emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	15.715	liter	2784	gr CO2 / ltr	43,7
Elektra t.b.v. het wagenpark (laden extern)	Vervoer	2	48.454	kWh	523	gr CO2 / kWh	25,3
Elektra t.b.v. het wagenpark (laden Brooklyn Campus)	Vervoer	2	12.989	kWh	0	gr CO2 / kWh	0,0
Elektraverbruik Brooklyn Campus	Elektra	2	99.704	kWh	0	gr CO2 / kWh	0,0
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	115.429	km	193	gr CO2 / km	22,3
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	334.983	km	2	gr CO2 / km	0,7
Inhuur diensten (ZI'ers)	Inhuur	3	196.855	km	divers	gr CO2 / km	29,7
Woon werkverkeer	Vervoer	3	6.272	km	193	gr CO2 / km	1,2
Subtotaal scope 1							43,7
Subtotaal scope 2							25,3
Subtotaal scope 3							30,9
Subtotaal Business Travel							22,9
Totaal							122,9

Onderbouwing bij de CO₂ footprint

- **Wagenpark:** De hoeveelheden benzine en elektra zijn verkregen middels overzichten tank- en laadpassen & Energieleverancier.
- **Gebouw:** Het verbruik van de elektra en gas is berekend aan opgave energieleverancier.
- **Openbaar vervoer** betreft treinreizen met 'treintype onbekend' en dus minimale uitstoot wegens enkele dieseltreinen in NL. Hoeveelheden conform opgave NS.
- **Zakelijke vliegreizen** zijn niet ingezet.

