

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2020		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand DHM	Verwarming	1	4.006	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	7,5
Gasverbruik bedrijfspand Jelmer	Verwarming	1	2.709	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,1
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	26.736	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	74,4
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	2.148	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	7,0
Elektra t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	15.703	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / ltr	8,7
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	BT	75.833	km	195	gr CO <sub>2</sub> / km	14,8
Openbaar vervoer (trein)	Vervoer	BT	107.230	km	0	gr CO <sub>2</sub> / km	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - DHM	Elektra	2	5.678	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - Jelmer	Elektra	2	1.970	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Inhuur diensten	Inhuur	3	141.324	km	divers	gr CO <sub>2</sub> / km	24,2
Woon-werkverkeer	Vervoer	3	10.735	km	0,202	gr CO <sub>2</sub> / km	2,2
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>102,8</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>Subtotaal scope 3</b>							<b>26,3</b>
<b>Subtotaal Business Travel</b>							<b>14,8</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>143,9</b>

**Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint**

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas is berekend aan de hand van facturen en eindrekeningen.
- Openbaar vervoer betreft treinreizen met NS, alleen elektrisch. Hoeveelheden conform opgave NS
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

